



Gminna Biblioteka Publiczna w Górze Kalwarii
ul. Ks. Z. Sajny 1, 05-530 Góra Kalwaria
tel. 22 727 32
bibliotekagk@poczta.fm
www.biblioteka.gorakalwaria.pl



Centrum Informacji Kulturalnej i
Turystycznej w Górze Kalwarii

Szlak rowerowy: Czersk - Królewski Las

- 00 m - przystanek linii autobusowej L30 (przystanek: Czersk-Zamek 01), Warszawska 2
- 400 m - początek ścieżki edukacyjnej wzdłuż jeziora czerskiego, ul. Mostowa 5
- 593 m - koniec ścieżki edukacyjnej wzdłuż jeziora czerskiego, ul. Królowej Bony 2
- 120 m - skręt w ul. Ogrodową (ul. Ogrodowa 17)
- 62 m - drugi skręt w ul. Ogrodową
- 230 m - skręt w ul. Pólko (okolice posesji przy ul. Ogrodowej 4)
- 600 m - skręt przy mostku nad rzeką Czarną (ul. Pólko bez numeru)
- 838 m - miejsce połączenia rzeki Czarnej z jej odnogą (współrzędne geograficzne: 51°56'40.1"N 21°14'01.0"E)
- 694 m - początek drogi szutrowej za zakolem rzeki Czarnej (współrzędne geograficzne: 51°56'21.9"N 21°13'45.5"E)
- 604 m - miejsce połączenia drogi szutrowej i asfaltowej we wsi Naddawki (Naddawki 57)
- 945 m - miejsce skrzyżowania dwóch asfaltowych dróg (Coniew 24A)
- 570 m - miejsce skrzyżowania trzech asfaltowych dróg (Coniew 6B)
- 374 m - skręt w ulicę prowadzącą do portu w Królewskim Lesie (Królewski Las 10)
- 213 m - port w Królewskim Lesie

Szczegóły:

Po dotarciu samodzielnym bądź za pośrednictwem linii autobusowej L30 na Rynek Czerski (przystanek: Czersk-Zamek 01) skręt w ul. Mostową mającą swój początek we wschodniej części placu rynkowego. Po drodze można wstąpić do Zamku Czerskiego. Zamek to budowla zabytkowa pochodząca z przełomu XIV i XV wieku. Z tarasu widokowego zlokalizowanego na szczycie dwóch udostępnionych baszt zamkowych (wieży bramnej i południowej) rozciąga się panorama Wisły i najbliższych okolic. Na drugiej kondygnacji bramy wjazdowej – w izbie kasztelana są relikty po dawnym narożnym piecu. Na dziedzińcu zamkowym zachowały się relikty fundamentów dawnego romańskiego kościoła św. Piotra i Pawła oraz dworu królowej Bony Sforzy z XVI wieku.



Po zjechaniu rowerem ul. Mostową, ok. 400 m w dół skręć w prawo, zaraz za mostem w kierunku Jeziora Czerskiego, w wąską szutrową drogę (**punkt 1**). 11 grudnia 1949 r. Jezioro Czerskie zyskało status pomnika przyrody. Przemieszczaj się dalej na rowerze ścieżką edukacyjną wzdłuż brzegu Jeziora Czerskiego. Podstawowe informacje o faunie i florze najbliższej okolicy można uzyskać dzięki tablicom informacyjnym zlokalizowanym nad brzegiem jeziora.

Po przejechaniu całej ścieżki rozciągającej się wzdłuż wschodnich brzegów jeziora liczącej ok. 593 m skręć w lewo. Przejedziesz obok pensjonatu „Dworek Czersk” (**punkt 2**). Na terenie pensjonatu znajduje się jeden z najcenniejszych zabytków w okolicy – szkuta czerska. Szkuta czerska to unikatowa łódź trzydziestometrowej długości wykonana z dębowych tarcic zbijanych na kołki i bretnale pochodząca z drugiej połowy XV w. przeznaczona do przewozu Wisłą towarów i ludzi. Odkrycie szkuty w 2009 r. przez archeologów przyczyniło się do pogłębienia wiedzy na temat przeszłości ziemi czerskiej stanowiącej obecnie część gminy Góra Kalwaria.

Po minięciu pensjonatu „Dworek Czersk” i przejechaniu ok. 120 m, skręć w prawo, w ul. Ogrodową (zgodnie z istniejącym oznaczeniem), kierując się na południe. Po przejechaniu 62 m skręć w lewo. Po przejechaniu 230 m wjedź w ul. Pólko. Skręć w prawo. Następnie kieruj się na południe i południowy zachód ul. Pólko, ok. 600 m. Podczas jazdy rowerem obowiązkowo zwróć uwagę na widoczne z oddali ruiny Zamku Czerskiego. Podczas przejazdu w czasie wiosenno-letnim przy odrobinie szczęścia możesz na okolicznych łąkach dostrzec sarny lub bociany. W ten sposób dotrzesz do mostku nad rzeką Czarną. Tuż przed mostkiem nad rzeką Czarną skręć w lewo (**punkt 3**). Kontynuuj dalszą drogę jadąc wzdłuż brzegów rzeki Czarnej na południe, ok. 838 m. Następnie w miejscu, w którym do rzeki Czarnej wpływa jedna z jej odnóg skręć w lewo i przemieszczaj się wzdłuż lewego brzegu rzeki Czarnej ok. 694 m. Następnie po minięciu zakola rzeki skręć w lewo w drogę szutrową i przejedź nią ok. 604 m (**punkt 4**). W ten sposób dotrzesz do wsi Naddawki. Po minięciu zabudowań, droga szutrowa wchodzi w asfaltową (Naddawki 57). W tym miejscu skręć w lewo i kieruj się na południe ok. 945 m (**punkt 5**). Po ok. 900 m droga skręca pod górę i łączy się z inną asfaltową drogą w kierunku południowym (Coniew 24A). Skręć w tę drogę. Przejedź ok. 570 m do kolejnego skrzyżowania trzech asfaltowych dróg (Coniew 6B), na którym skręć w lewo, w kierunku północno-wschodnim (**punkt 6**). Po przejechaniu ok. 374 m i minięciu najbliższego sklepu spożywczego skręć w prawo, w najbliższą drogę asfaltową (Królewski Las 10) (**punkt 7**). W ten sposób dojedziesz do wału przeciwpowodziowego za którym znajduje się port w Królewskim Lesie. Od lat 50 XX wieku do 1982 r. w tym miejscu znajdował się port dla statków służących do wyładowywania piasku z Wisły (wykorzystanego do budowy dróg). Po 1981 r., kiedy nastąpiło załamanie gospodarcze, port przestał być potrzebny i popadł w zapomnienie. Z czasów dawnej świetności zachowało się wykonane z betonowych płyt nabrzeże portowe oraz resztki urządzeń służących do cumowania statków. Z pewnością niezwykły urok tego miejsca, z którego rozciąga się przepiękna panorama w kierunku Wisły, zasługuje na lepsze zagospodarowanie oraz adaptację na potrzeby przybywających tu coraz licznej turystów i wodniaków.